

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**Наименование:** Кран съемный для смены рельсов КП – 1350

Изделие соответствует **ТУ 3186-002-25321685-2013** и признано годным к применению.  
Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи. Претензии и замечания по работе изделия направлять адресу:

Дата выпуска

Заводской номер

Контрольный мастер

Дата продажи

**Кран съемный для смены рельсов**

**КП – 1350**

**ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**



**zaoportal.ru**

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Кран съемный для смены рельсов КП – 1350 предназначен для смены и перемещения рельсов длиной 12,5 м и 25 м по железнодорожным путям нормальной колеи при текущем содержании и при других видах ремонта.

Кран съемный для смены рельсов КП – 1350 может эксплуатироваться на открытом воздухе при температуре от -40°C до +40°C и любой влажности окружающей среды.

## 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Тип крана ручной, съемный, предназначен для смены рельсов.
2. Климатические условия работ от – 40°C до + 40°C.
3. Количество одновременно выполняемых операций – одно.
4. Грузоподъемность – 1150 кг.
5. Максимальная высота подъема – 450 мм.
6. Величина поперечного перемещения груза – не более 1100 мм.
7. Габаритные размеры телеги: 1770x840x870 мм
8. Ширина колеи – 1520 мм.
9. Способ управления – ручной
10. Вес – 100 кг.
11. Цепь для поперечного перемещения каретки с грузом ПР-15,875 ГОСТ 13568-75.
12. Цепь для подъема груза ПР-19,05 ГОСТ 13568-75.
13. Тип редуктора ручной, одноступенчатый, планетарный, оборудованный тормозом.
14. Усилие на рукоятке при подъеме максимального груза, не более 20 кгс.
15. Усилие на рукоятке при перемещении каретки с максимальным грузом, не более 20 кгс.
16. Усилие перемещения крана по рельсам с максимальным грузом 35 кгс.

## 3. УСТРОЙСТВО И РАБОТА КРАНА И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

1. Кран состоит из следующих составных узлов:  
Рама, колес, клещей, механизма подъема, механизма перемещения каретки и пяты.
2. Сварная рама состоит из двух швеллеров, стоек трубчатого сечения.
3. Колесо сварной конструкции установлено на оси с подшипниками качения № 60205 по ГОСТ 7242-81. Для обеспечения электроизоляции между краном и рельсовыми путями на концах осей установлены диэлектрические втулки и шайбы.
4. Клещи, предназначены для захвата рельса и состоят из двух захватов, подвешенных на подвеске.
5. Механизм подъема состоит из планетарного редуктора с аварийным сбросом и фиксацией груза, грузовой цепи.
6. Механизм перемещения каретки состоит из рукоятки, тормозящего механизма, ведущей и ведомой звездочек и самой каретки. Рукояткой осуществляется перемещение каретки по балкам крана. Фиксация каретки при ее остановке осуществляется с помощью фиксатора.
7. Выдвижная опора состоит из пяты и направляющей трубы, которая крепится к трубчатой стойке рамы фиксатором.

## 4. ПОДГОТОВКА КРАНА К РАБОТЕ

1. Перед работой необходимо произвести наружный осмотр крана с целью обнаружения трещин и изломов в металлоконструкции.
2. Проверить состояние цепей ПР-19,05-31,8 и ПР-15,875-23, произвести их смазку по ГОСТ 13568-97.
3. Произвести смазку всех подвижных соединений и редуктора.

## 5. ПОРЯДОК РАБОТЫ КРАНА

1. Комплект из двух кранов предназначен для одиночной смены рельсов железнодорожного пути при текущем содержании пути и других видах ремонта.
2. Захват рельса производится клещами по центру тяжести последнего, а при подъеме рельса длиной 25 м двумя кранами, клещи устанавливаются в 5–6 м от его концов.
3. Подъем и опускание рельса производится без рывков плавным вращением рукоятки редуктора в соответствующем направлении. При затруднении перемещения тяговой цепи необходимо остановить вращение рукоятки редуктора и сделать поворот её в обратную сторону во избежание заклинивания всего механизма подъема. Фиксация груза после его подъема осуществляется автоматически. Для осуществления аварийного сброса груза необходимо резко повернуть рукоятку редуктора в обратную сторону и отпустить её во избежание травмы.
4. Перемещение рельса поперек пути производится без рывков плавным вращением рукоятки механизма перемещения тележки, при этом фиксация тележки при ее остановке осуществляется фиксатором рукоятки с упором ее в элементы металлоконструкции рамы крана.
5. Подъем рельсов краном может производиться с установкой его как на рельсы, так и на балластную призму. Для удержания балок крана в горизонтальной плоскости при работе на обочине, одна стойка крана имеет выдвижную опору.
6. С помощью кранов можно осуществлять подвозку рельсов со склада к месту укладки, поперечное перемещение рельсов с обочины в путь и с пути на обочину, а также транспортировку старых рельсов к месту складирования.
7. В процессе эксплуатации необходимо следить за правильной работой цепей согласно ГОСТ 13568-97.

## 6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

1. Лица, выполняющие работу с использованием крана, должны соблюдать требования:
    - паспорта изделия;
    - правила по технике безопасности и производственной санитарии при производстве работ в путевом хозяйстве;
    - инструкции по сигнализации на железных дорогах;
    - правила технической эксплуатации железных дорог;
    - инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;
    - правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
  2. Испытания и эксплуатацию грузозахватных приспособлений крана производить согласно «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».
  3. Производя работы краном необходимо выполнять следующие правила предосторожности:
    - обеспечивать правильный захват клещей за головку рельса;
    - соблюдать одновременный подъем рельса двумя кранами;
    - следить, чтобы ноги рабочих не находились в непосредственной близости от поднимаемого рельса;
    - при передвижении кранов по рельсам следить за стыками рельсовой колеи, не допуская резких ударов на стыках;
    - при передвижении кранов по пути, рабочие должны находиться с наружной стороны железнодорожной колеи;
    - при работе на балласте следить за устойчивым положением выдвижных опор, надежной работой фиксаторов;
    - не допускать наклон несущих балок крана более 10°, производство работ на железнодорожных путях с краном должны осуществлять рабочие в количестве четырех человек, руководит рабочими бригадир пути.
- Место работы и передвижения кранов должны ограждаться сигналами остановки в соответствии с «Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ»;
- поднимать краном груз более 1150 кг – **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**;
  - поднимать и переносить кран должны четыре человека;
  - применять к узлам и деталям большие усилия, рывки и резкие движения – **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.